

補助事業名 2019年度 自転車競技の普及促進及び競技力の向上に資する 補助事業  
補助事業者名 一般社団法人 全日本実業団自転車競技連盟

## 1 補助事業の概要

### (1) 事業の目的

全国各地で大会を開催することで、幅広い競技者へ日頃の修練の成果を示す場を提供し、東京五輪等の国際競技大会でも活躍できるよう競技力の向上を目指す。また地域住民やスポーツ観戦ファンへ自転車競技を身近に感じてもらって観戦する楽しさを提供し、普及に努める。

### (2) 実施内容

#### ①第53回 JBCF 経済産業大臣旗ロードチャンピオンシップ 開催

[https://www.jbcf.or.jp/races/20190921\\_id=22014](https://www.jbcf.or.jp/races/20190921_id=22014)

日 時：2019年9月21-22日 会 場：広島中央森林公園サイクリングコース



レース風景



表彰式

#### ②第50回 JBCF 全日本トラックチャンピオンシップ 開催

[https://www.jbcf.or.jp/races/20190803\\_id=21982](https://www.jbcf.or.jp/races/20190803_id=21982)

日 時：2019年8月3-4日 会 場：長野県 松本市美鈴湖競技場



レース風景



表彰式

③第53回 JBCF 東日本ロードクラシック 群馬大会 開催

[https://www.jbcf.or.jp/races/20190427\\_id=21061](https://www.jbcf.or.jp/races/20190427_id=21061)

日時：2019年4月27-28日 会場：群馬県みなかみ町群馬サイクルスポーツセンター



レース風景



表彰式

④第53回 JBCF 西日本ロードクラシック 広島大会 開催

[https://www.jbcf.or.jp/races/20190420\\_id=21066](https://www.jbcf.or.jp/races/20190420_id=21066)

日時：2019年4月20-21日 会場：広島中央森林公園サイクリングコース



レース風景



表彰式

⑤第49回 JBCF 東日本トラック 開催

[https://www.jbcf.or.jp/races/20190622\\_id=21612](https://www.jbcf.or.jp/races/20190622_id=21612)

日時：2019年6月22-23日 会場：長野県 松本市美鈴湖競技場



レース風景



表彰式

⑥第53回 JBCF 西日本トラック

[https://www.jbcf.or.jp/races/20190505\\_id=21141](https://www.jbcf.or.jp/races/20190505_id=21141)

日 時：2019年5月5日 会 場：和歌山県 和歌山競輪場



レース風景



表彰式

⑦第18回 JBCF 石川サイクルロードレース 開催

[https://www.jbcf.or.jp/races/20190714\\_id=21620](https://www.jbcf.or.jp/races/20190714_id=21620)

日 時：2019年9月21-22日 会 場：福島県石川町・浅川町周回コース



レース風景



表彰式

2 予想される事業実施効果

独自のポイント制ランキング処理により、選手、チームの成績、ランクがすぐに判明する体制を整えている。このことは、選手にとって、競技を続けるうえでのモチベーションアップに繋がる。

インターネット上の無料動画配信や公式ホームページの活用などを通じて、自転車競技が一般社会からも広く認知され愛されるスポーツとして、競技をする喜び、観戦する楽しさを提供し、メジャースポーツへと成長させていく一端を担う。

### 3 補助事業に係わる成果物

#### (1) 補助事業により作成したもの

①第53回 JBCF 経産大臣旗ロードチャンピオンシップ」プログラム

[https://www.jbcf.or.jp/WP/./images/2020/02/2019-1\\_program.pdf](https://www.jbcf.or.jp/WP/./images/2020/02/2019-1_program.pdf)

②第50回「JBCF 全日本トラックチャンピオンシップ」プログラム

[https://www.jbcf.or.jp/WP/./images/2020/02/2019-2\\_program.pdf](https://www.jbcf.or.jp/WP/./images/2020/02/2019-2_program.pdf)

⑦第18回 JBCF 石川サイクルロードレース」プログラム

[https://www.jbcf.or.jp/WP/./images/2020/02/2019-7\\_program.pdf](https://www.jbcf.or.jp/WP/./images/2020/02/2019-7_program.pdf)



#### (2) (1) 以外で当事業において作成したもの

なし

4 事業内容についての問い合わせ先

団 体 名： 一般社団法人 全日本実業団自転車競技連盟（ゼンニホンジツギョウダ  
ンジテンシャキョウギレンメイ）

住 所： 〒141-0021  
東京都品川区上大崎3-3-1 自転車総合ビル5階

代 表 者： 理事長 片山 右京（カタヤマ ウキョウ）

担 当 部 署： 事務局（ジムキョク）

担 当 者 名： 沼澤 祐介（ヌマザワ ユウスケ）

電 話 番 号： 03-5475-8781

F A X： 03-5475-8740

E - m a i l： info@jbcf.or.jp

U R L： <https://www.jbcf.or.jp/>

2019年度 JKA 補助事業 (2019P-009)  
一般社団法人 全日本実業団自転車競技連盟  
自己評価委員会 議事録

日 時：2020年1月26日(日) 14:00～15:00

場 所：全日本実業団自転車競技連盟 本部事務所(東京 品川区)

議 題：2019年度自転車競技の普及促進補助事業について、事前計画と対比し評価を行う。

- ①第53回経済産業大臣旗ロードチャンピオンシップ
- ②第50回全日本トラックチャンピオンシップ
- ③第53回東日本ロードクラシック
- ④第53回西日本ロードクラシック
- ⑤第50回東日本トラック
- ⑥第53回西日本トラック
- ⑦第18回石川サイクルロードレース

事務局から各事業の事前計画と比較した個別項目評価案が示され、それに基づき、総合評価を行った。

**①第53回経済産業大臣旗ロードチャンピオンシップ(広島)**

(1)事業全体についての意見・所感

- ・連盟創設とともに1967年より開催されてきた歴史と、経済産業省から大臣表彰状、輪翔旗を下賜される、国内最高峰のひとつと言える大会であり、今後も継続開催をしていきたい。
- ・前年(新潟県南魚沼市三国川ダム)と参加者数がほぼ同数となり、目標値は達成できなかった。
- ・参加人数を増やすためには、距離を減らしてレース数を増やす事が必要だが、本年は強化の面を大事にし、レース数を絞った。
- ・12.3kmのコースはアップダウンを繰り返す難易度の高いものであり、また、全カテゴリーにおいて、距離も大幅に伸ばし、日頃の練磨の結果を競い合っただけで競技力の向上を図るものとして有意義な大会となった。

(2)優れている点、課題、改善点

- ・情報発信において、スピーディーな体制を取ることができた。
- ・事業の成果・波及の指針となる競技者の登録数については、当年、大会参加料の値上げを行ったこともあり、前年より減少し、目標が達成できなかった。
- ・次年は、年会費や大会参加料を見直し、さらに、新たにマスターズクラスの創設や、非競技者によるヒルクライムレースとの併催などにより、全国の幅広い競技者へ日頃の修練の成果を示す場として全国各地で大会を開催していく
- ・将来有望な若い競技者やスポーツ観戦ファンの目を自転車競技に向けさせていきたい。
- ・学連とも連携をし、競技者人口を増やし、世界に繋がる選手を育てていきたい。

(3)その他アピールしたい点

- ・全国各地で自転車競技大会を継続的に開催し、情報発信することで、全国の幅広い世代

の競技者に実戦強化の場を提供し、競技力の向上を図っていく。

- ・情報発信の質と量を増やし充実させ、自転車競技を「エキサイティングスポーツ」として感動を提供し、ファンを拡大していきたい。
- ・イベントとしての魅力をも訴求し、地域活性の切り札としての価値共創や、当年は予算の関係で行えなかったライブ映像配信にチャレンジしていきたい。

## ②第50回全日本トラックチャンピオンシップ（松本）

### (1)事業全体についての意見・所感

- ・連盟創設後まもなく1970年より継続開催し、50回を数えたトラックレースのチャンピオンシップ大会であり、トラック選手のみならず、ロードレースのみに出走している選手にとっても、スピード練習目的に、レース実戦による競技力強化の場、機会を提供するものとして、今後も継続して開催していきたい。
- ・2012年より世界標準である板張り250mトラックの伊豆ペロドロームで開催してきたが、当年はオリンピックのための同会場改修工事があり、長野県的美鈴湖競技場での開催となった。
- ・美鈴湖競技場は高地にあり記録が狙える会場でもあり、期待通り2種目で実業団新記録を達成するなど、大変有意義な大会となった。

### (2)優れている点、課題、改善点

- ・情報発信において、スピーディーな体制を取ることができた。
- ・事業の成果・波及の指針となる競技者の登録数については、当年、大会参加料の値上げを行ったこともあり、前年より減少し、目標が達成できなかった。
- ・次年は、年会費や大会参加料を見直し、さらに、新たにマスターズクラスの創設や、非競技者によるヒルクライムレースとの併催などにより、全国の幅広い競技者へ日頃の修練の成果を示す場として全国各地で大会を開催していく
- ・将来有望な若い競技者やスポーツ観戦ファンの目を自転車競技に向けさせていきたい。
- ・学連とも連携をし、競技者人口を増やし、世界に繋がる選手を育てていきたい。

### (3)その他アピールしたい点

- ・全国各地で自転車競技大会を継続的に開催し、情報発信することで、全国の幅広い世代の競技者に実戦強化の場を提供し、競技力の向上を図っていく。
- ・情報発信の質と量を増やし充実させ、自転車競技を「エキサイティングスポーツ」として感動を提供し、ファンを拡大していきたい。

## ③第53回東日本ロードクラシック（群馬）

### (1)事業全体についての意見・所感

- ・連盟創設の翌年1968年3月に初開催されてきた歴史と、53回の開催となった東日本地区のチームや選手にとっての選抜大会であり、今後も継続して開催していきたい。
- ・連続するアップダウンとテクニカルなコーナーが続き、8%の勾配の坂が後半に現れ、ゴール手前約2kmのヘアピンカーブなど、「山岳サーキット」ともいえるこの群馬サイクルスポーツセンターのレースコースでの実戦は、競技力強化の場、機会を提供するものとして有意義な大会といえる。
- ・クライマーが有利ではあるが、展開によってはゴールスプリントで勝敗を決するため、選手個人の力のみならず、集団コントロール力のあるチームが絶対的なアドバンテージを

もつなど、チーム力を試す場ともなる。

- ・観客にとっても、見どころの多いコースであり、ロードレースの醍醐味を体感できるため、一部雪の舞う中でのレースとなったが、チームのサポーターなども多く訪れ、人気の大会となった。

(2) 優れている点、課題、改善点

- ・情報発信において、スピーディーな体制を取ることができた。
- ・事業の成果・波及の指針となる競技者の登録数については、当年、大会参加料の値上げを行ったこともあり、前年より減少し、目標が達成できなかった。
- ・次年は、年会費や大会参加料を見直し、さらに、新たにマスターズクラスの創設や、非競技者によるヒルクライムレースとの併催などにより、全国の幅広い競技者へ日頃の修練の成果を示す場として全国各地で大会を開催していく
- ・将来有望な若い競技者やスポーツ観戦ファンの目を自転車競技に向けさせていきたい。
- ・学連とも連携をし、競技者人口を増やし、世界に繋がる選手を育てていきたい。

(3) その他アピールしたい点

- ・全国各地で自転車競技大会を継続的に開催し、情報発信することで、全国の幅広い世代の競技者に実戦強化の場を提供し、競技力の向上を図っていく。
- ・情報発信の質と量を増やし充実させ、自転車競技を「エキサイティングスポーツ」として感動を提供し、ファンを拡大していきたい。
- ・イベントとしての魅力をも訴求し、地域活性の切り札としての価値共創や、当年は予算の関係で行えなかったライブ映像配信にチャレンジしていきたい。

#### ④第 53 回西日本ロードクラシック（広島）

(1) 事業全体についての意見・所感

- ・連盟創設とともに 1967 年に初開催されてきた歴史と、53 回の開催となった西日本地区のチームや選手にとっての選抜大会であり、今後も継続して開催していきたい。
- ・アップダウンとコーナーの多い、力とテクニックの両方が試され、逃げの決まりやすい広島県中央森林公園での実戦は、どのチームも貪欲に勝利を狙える、競技力強化の場、機会を提供するものとして有意義な大会といえる。
- ・観客にとっても、見どころの多いコースであり、ロードレースの醍醐味を体感できるため、チームのサポーターなども年々増え、会場の応援合戦もにぎやかになってきた。

(2) 優れている点、課題、改善点

- ・情報発信において、スピーディーな体制を取ることができた。
- ・事業の成果・波及の指針となる競技者の登録数については、当年、大会参加料の値上げを行ったこともあり、前年より減少し、目標が達成できなかった。
- ・次年は、年会費や大会参加料を見直し、さらに、新たにマスターズクラスの創設や、非競技者によるヒルクライムレースとの併催などにより、全国の幅広い競技者へ日頃の修練の成果を示す場として全国各地で大会を開催していく
- ・将来有望な若い競技者やスポーツ観戦ファンの目を自転車競技に向けさせていきたい。
- ・学連とも連携をし、競技者人口を増やし、世界に繋がる選手を育てていきたい。

(3) その他アピールしたい点

- ・全国各地で自転車競技大会を継続的に開催し、情報発信することで、全国の幅広い世代の競技者に実戦強化の場を提供し、競技力の向上を図っていく。
- ・情報発信の質と量を増やし充実させ、自転車競技を「エキサイティングスポーツ」として感動を提供し、ファンを拡大していきたい。
- ・イベントとしての魅力をも訴求し、地域活性の切り札としての価値共創や、ライブ映像配信にチャレンジしていきたい。

## ⑤第50回東日本トラック（松本）

### (1) 事業全体についての意見・所感

- ・連盟創設の1967年より継続開催し、50回を数えたトラックレースの東日本地区のチームや選手にとっての選抜大会であり、トラック選手のみならず、ロードレースのみに出走している選手にとっても、スピード練習目的に、レース実戦による競技力強化の場、機会を提供する大会である。
- ・地元長野県自転車競技連盟の全面的なご協力の元、公平で安全な競技運営を行う事ができた。
- ・美鈴湖競技場は333mの周長で非常にスムーズな路面と、標高約1千メートルの高地にあり空気抵抗も少ない会場でもあり、期待通り、実業団新記録を達成するなど、大変有意義な大会となった
- ・レース実戦による競技力強化の場、選手活動を続ける上でのモチベーションにつながる記録更新の機会を提供するものとして、今後も継続して開催していきたい。

### (2) 優れている点、課題、改善点

- ・情報発信において、スピーディーな体制を取ることができた。
- ・事業の成果・波及の指針となる競技者の登録数については、当年、大会参加料の値上げを行ったこともあり、前年より減少し、目標が達成できなかった。
- ・次年は、年会費や大会参加料を見直し、さらに、新たにマスターズクラスの創設や、非競技者によるヒルクライムレースとの併催などにより、全国の幅広い競技者へ日頃の修練の成果を示す場として全国各地で大会を開催していく
- ・将来有望な若い競技者やスポーツ観戦ファンの目を自転車競技に向けさせていきたい。
- ・学連とも連携をし、競技者人口を増やし、世界に繋がる選手を育てていきたい。

### (3) その他アピールしたい点

- ・全国各地で自転車競技大会を継続的に開催し、情報発信することで、全国の幅広い世代の競技者に実戦強化の場を提供し、競技力の向上を図っていく。
- ・情報発信の質と量を増やし充実させ、自転車競技を「エキサイティングスポーツ」として感動を提供し、ファンを拡大していきたい。

## ⑥第53回西日本トラック（和歌山）

### (1) 事業全体についての意見・所感

- ・連盟創設の1967年より継続開催し、53回を数えたトラックレースの西日本地区のチームや選手にとっての選抜大会であり、トラック選手のみならず、ロードレースのみに出走している選手にとっても、スピード練習目的に、レース実戦による競技力強化の場、機会を提供する大会である。
- ・地元和歌山県自転車競技連盟と大阪府自転車競技連盟のご協力の元、公平で安全な競技

運営を行う事ができた。

- ・当初、岸和田競輪場での開催を予定していたが、会場側の都合で開催地が変更となった。
- ・和歌山競輪場も岸和田同様、クセのない走りやすい400mバンクで、直線も比較的長いいため、どの脚質の選手でも実力を存分に発揮できるバンクとなっている。多くの成績が2017年を上回り（前年2018年は大会中止）、満足のいった結果となった。
- ・今後もレース実戦による競技力強化の場、選手活動を続ける上でのモチベーションにつながる記録更新の機会を提供するものとして、今後も継続して開催していきたい。

#### (2) 優れている点、課題、改善点

- ・情報発信において、スピーディーな体制を取ることができた。
- ・事業の成果・波及の指針となる競技者の登録数については、当年、大会参加料の値上げを行ったこともあり、前年より減少し、目標が達成できなかった。
- ・次年は、年会費や大会参加料を見直し、さらに、新たにマスターズクラスの創設や、非競技者によるヒルクライムレースとの併催などにより、全国の幅広い競技者へ日頃の修練の成果を示す場として全国各地で大会を開催していく
- ・将来有望な若い競技者やスポーツ観戦ファンの目を自転車競技に向けさせていきたい。
- ・学連とも連携をし、競技者人口を増やし、世界に繋がる選手を育てていきたい。

#### (3) その他アピールしたい点

- ・全国各地で自転車競技大会を継続的に開催し、情報発信することで、全国の幅広い世代の競技者に実戦強化の場を提供し、競技力の向上を図っていく。
- ・情報発信の質と量を増やし充実させ、自転車競技を「エキサイティングスポーツ」として感動を提供し、ファンを拡大していきたい。

### ⑦ 第18回石川サイクルロードレース

#### (1) 事業全体についての意見・所感

- ・初開催時からの福島県高体連との連携により、地元高校の有力選手が多く参戦し、実業団選手とともに、鎗を削るという交流の場として、特にジュニアカテゴリーの実戦強化として意義の深い大会である。
- ・参加者数の目標値こそ達成できなかったが、前年より微増となった。当連盟主催の他大会において、ほとんどの大会で参加者数が前年に比べ減ってしまった中でこの数字は、健闘に値し、当大会の人气が伺える。
- ・地元の方々が沿道のそこそこで応援する姿は、選手にとって、暖かなもてなしとなり、モチベーションアップに繋がっている。
- ・地元行政に尽力いただいた一般公道での、丘陵部と平坦部が適度にミックスされた難易度の高いコースは、内外から高い評価を得ており、競技力向上のためにも継続して開催していきたい。

#### (2) 優れている点、課題、改善点

- ・情報発信において、スピーディーな体制を取ることができた。
- ・事業の成果・波及の指針となる競技者の登録数については、当年、大会参加料の値上げを行ったこともあり、前年より減少し、目標が達成できなかった。
- ・次年は、年会費や大会参加料を見直し、さらに、新たにマスターズクラスの創設や、非競技者によるヒルクライムレースとの併催などにより、全国の幅広い競技者へ日頃の修練

の成果を示す場として全国各地で大会を開催していく

- ・将来有望な若い競技者やスポーツ観戦ファンの目を自転車競技に向けさせていきたい。
- ・学連とも連携をし、競技者人口を増やし、世界に繋がる選手を育てていきたい。

(3) その他アピールしたい点

- ・全国各地で自転車競技大会を継続的に開催し、情報発信することで、全国の幅広い世代の競技者に実戦強化の場を提供し、競技力の向上を図っていく。
- ・情報発信の質と量を増やし充実させ、自転車競技を「エキサイティングスポーツ」として感動を提供し、ファンを拡大していきたい。
- ・イベントとしての魅力をも訴求し、地域活性の切り札としての価値共創や、当年は予算の関係で行えなかったライブ映像配信にチャレンジしていきたい。

以上

(文責：JBCF 事務局)